

# Roadbook Nr. 3



## **Kemptthal – Friedrichshafen (D) – Meersburg (D) – Gottlieben - Kemptthal**

Streckenlänge: 160 Kilometer *plus Fähre*    Fahrzeit: 5 Stunden

[Google Maps Link](#)

*Die Fahrzeugmiete erlaubt Fahrten in der Schweiz.*

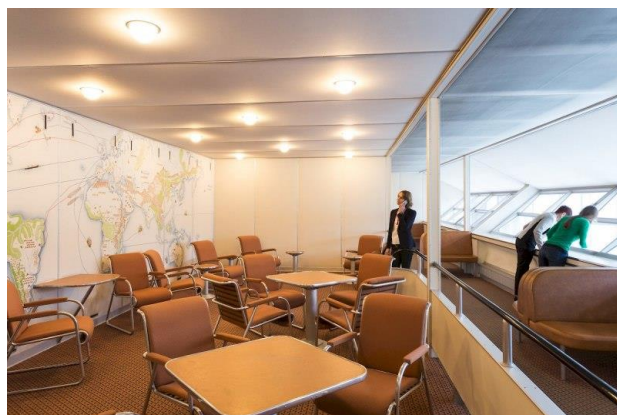
Aufgrund der EU-Gesetzgebung muss für den **Grenzübertritt ins Ausland die Option «Grenzübertritt Ausland»** dazu gebucht werden, ansonsten kein Versicherungsschutz besteht. Zudem können Gebühren und Kosten anfallen (Busse, Stilllegung des Fahrzeuges, behördliche Anordnungen, Ausfall von Mieteinnahmen bei Rent a Classic etc.), die vollumfänglich vom verursachenden Mieter zu tragen sind.

Gilt für: Italien, Deutschland, Liechtenstein, Österreich, Frankreich, Belgien, Niederlande, Luxemburg - alle anderen Länder müssen mit Rent a Classic individuell angefragt werden.

**Los geht es bei «Rent a Classic»** in Kemptthal (Lindau), wo Du deinen Miet-Klassiker im «The Valley», vor dem Gebäude der «Motorworld», abholst. **Navi: Kemptpark 3 in 8310 Kemptthal.** Wer mit dem **ÖV** anreist: Der **Bahnhof liegt unmittelbar beim Abholungsort.** Alle Infos zur Abholung findest Du in der Buchungsbestätigung.

### **Kemptthal - Friedrichshafen**

Die Reise nach Deutschland führt nach Romanshorn, wo sich ein Besuch der [autobau Erlebniswelt](#) anbietet – **der Eintritt für zwei Personen ist in der Fahrzeugmiete inklusive**, einfach an der Kasse die Reservationsbestätigung von Rent a Classic vorweisen. Weiter geht es mit der Autofähre nach Friedrichshafen, die direkt beim [Zeppelin-Museum](#) anlegt. Hier kann man eintauchen in die faszinierende Welt der Luftschiffe des vergangenen Jahrhunderts. Nachgebaute Passagierkabinen zeigen beeindruckend, wie luxuriös die wohlhabende Gesellschaft gereist ist.



## Friedrichshafen – Meersburg - Gottlieben

Weiter geht es entlang des Bodensees nach Meersburg, mit der Autofähre über Konstanz zurück in die Schweiz, wo im Gottlieber [Seecafé & Manufakturladen](#) die berühmten Hüppen als süsse Versuchung angeboten werden.



## Gottlieben – Kyburg - Kempththal

Auf dem Rückweg bietet sich der Besuch der [Kyburg](#) an, in unmittelbarer Nähe von Kempththal.



Die auf einem Hügelsporn über der Töss thronende Burg wird 1027 erstmals erwähnt. Bis 1798 amtierten vornehme Zürcher Bürger als Vogt auf der Kyburg, jeweils für sechs Jahre. 1865 öffnete der Privatier Matthäus Pfau das Schloss als Burg- und Kunstmuseum dem Publikum – als erstes Burgmuseum der Schweiz. Danach geht es zurück zum Ausgangspunkt, der Motorworld Kempththal.

**Vor der Rückgabe das Auftanken nicht vergessen**, eine Übersichtskarte mit den Tankstellen in der Umgebung findest Du in der Dokumententasche im Fahrzeug.

## Und, wie war es?

Du hattest ein **besonderes Erlebnis**, hast ein **kulinarisches Highlight** genossen, oder eine **Attraktion entdeckt**? **Teile es uns mit**, gerne mit Fotos, wir **ergänzen unsere Roadbooks laufend mit Hinweisen unserer Gäste** und zeigen eure Abenteuer auf [Social Media](#)!

---

**Empfohlene Fahrzeuge für diese Strecke:** [AC Cobra](#) «Bonnie» [Audi Quattro](#) «Walter» [Cadillac DeVille](#) «Black Betty» [Caterham Super 7](#) «Colin» [Citroen 11B Legère](#) «Jacques» [Citroen 2CV](#) «Sophie» [Citroen DS](#) «Madeleine» [Citroen Méhari](#) «Serge» [Dallara Stradale](#) «Giampaolo» [Ford Model A](#) «Henry» [Ford Mustang](#) «Sally» [Jaguar E-Type](#) «Clyde» [Jaguar XJ6](#) «Brownie» [MG B GT](#) «Gordon» [Morgan Plus 4](#) «Georges» [Morgan Threewheeler](#) «Philip» [Rolls Royce Silver Cloud](#) «Edward» [Rolls Royce Silver Shadow](#) «James» [Rover 3500 V8](#) «Ronald» [Triumph TR6](#) «Gina» [TVR S3 V8](#) «Peter» [VW Käfer](#) «Ferdie»

- aber alle anderen Klassiker aus unserem Angebot können diese Strecke auch!